



De publicación inmediata: 12/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE \$12.2 MILLONES PARA MEJORAR LA RESILIENCIA A LO LARGO DE LA RUTA ESTATAL 54A EN EL CONDADO DE STEUBEN

El sistema de drenaje mejorado fortalecerá la carretera vital que brinda servicio contra el clima severo a la Región de Finger Lakes

La inversión complementa a "Southern Tier Soaring", la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de la construcción de un proyecto de \$12.2 millones para mejorar la resiliencia a lo largo de la ruta estatal 54A en la ciudad de Urbana, justo al norte de la localidad de Hammondsport, condado de Steuben. El proyecto instalará nuevos drenajes y otras mejoras para reforzar la capacidad de la carretera para resistir fuertes lluvias y ayudar a prevenir las interrupciones de viaje que ocurrieron anteriormente en esta carretera vital durante casos de clima severo. La ruta estatal 54A recorre el lado oeste del lago Keuka y brinda acceso a muchos destinos populares en la región de Finger Lakes.

"Con el cambio climático que provoca eventos meteorológicos severos cada vez más frecuentes, debemos asegurarnos de que nuestra infraestructura vital esté lista para resistir lo que nos depare la madre naturaleza", **dijo la gobernadora Hochul**. "Esta inversión a lo largo de la ruta estatal 54A en el condado de Steuben ayudará a reducir los cierres de carreteras y otros problemas de viaje que se han vuelto demasiado comunes en esta carretera clave".

La ruta estatal 54A atraviesa un terraplén empinado a lo largo de la orilla oeste del lago Keuka y, en épocas de mal tiempo, ha sido propensa a fallas en las pendientes y otros peligros que han afectado los viajes. El proyecto, financiando por una Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) como una subvención de mitigación previa a la catástrofe junto con fondos estatales, instalará un sistema de drenaje cerrado de 5 millas de largo que utiliza sumideros y tuberías laterales corrugadas para mejorar la escorrentía de aguas pluviales y los flujos superficiales desembocan en el lago Keuka. También interceptará el agua subterránea antes de la calzada, lo que ayudará a fortalecer la estabilidad de las pendientes. También se agregarán nuevos bordillos para ayudar con los flujos de aguas pluviales y la carretera

se repavimentará con una nueva capa de asfalto, lo que mejorará los viajes para los conductores.

La finalización de este proyecto está prevista para el verano de 2025. Dadas las limitaciones de la carretera, los conductores deben esperar zonas de trabajo localizadas con un cierre de un carril en el sitio inmediato del trabajo. Se anticipa que las cuadrillas comenzarán en el extremo sur de la ruta estatal 54A y se moverán hacia el norte durante el transcurso de la temporada. Esta zona de trabajo se eliminará durante los meses de invierno.

Es posible que se necesiten cierres completos de la calzada en ciertos lugares como parte del trabajo de reparación de calzadas específicas del sitio. Estos cierres completos se llevarán a cabo fuera de los meses de verano más concurridos. Se notificará sobre estos cierres completos y los desvíos asociados cuando se finalice un cronograma.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, sostuvo: "La gobernadora Hochul está comprometida a garantizar que nuestras comunidades del norte del estado reciban las inversiones que merecen para hacer que nuestra infraestructura de transporte sea más resiliente y este proyecto a lo largo del lago Keuka es prueba de ese compromiso. El Departamento de Transporte está emocionado de comenzar este importante trabajo y ayudar a garantizar que las generaciones actuales y futuras de neoyorquinos puedan continuar visitando esta hermosa y dinámica región del estado, independientemente del clima".

El senador Chuck Schumer afirmó: "La ruta estatal 54A es una vía fundamental para millones de residentes del norte del estado de Nueva York que viajan entre la Región Sur y la Región de Finger Lakes para visitar las pintorescas costas del lago Keuka, pero su ubicación a lo largo de un terraplén empinado y la falta de drenaje crearon peligros graves que ponen en riesgo los viajes durante las fuertes lluvias y el clima severo. Estoy orgulloso de haber ayudado a entregar los fondos federales críticos para fortalecer esta carretera contra las fuertes lluvias y las fallas en las pendientes, lo que mejorará su capacidad de recuperación en los años venideros".

El administrador del condado de Steuben, Jack Wheeler, manifestó: "El condado de Steuben agradece a la Gobernadora y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por financiar este importante proyecto. Fuimos testigos de múltiples inundaciones repentinas durante la última década, además de las que afectaron la ruta estatal 54A, lo que resultó en daños a la propiedad e interrupciones en los viajes. Esta inversión necesaria protegerá mejor al lago Keuka, a los propietarios de viviendas y a nuestros muchos visitantes".

Aceleración de "Southern Tier Soaring"

El anuncio de hoy es parte de "Southern Tier Soaring", la estrategia integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El plan diseñado

regionalmente se enfoca en atraer una fuerza laboral talentosa, hacer crecer el negocio e impulsar la innovación. Encontrará más información [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418